

日野自動車グループ

日野コンピューターシステムが

貴社の

DX

を進めます！



運送事業



HINOドライビングレポート

車両データにもとづく客観的な安全指導をサポート



HINO CONNECTデータにもとづいた
納得感のある安全運転レポート



1日ごとのレポートで
運行ごとに運転を振り返り

HINOドライビングレポート

車台番号: FW1AH-AAAAA
集計期間: 2024/7/8 ~ 2024/7/14

発生イベント	最高車速	クルーズコントロール使用状況
1位 ふらつき作動	101 km/h	使用時間 0.8 分
2位 DMS作動		使用時 走行距離 1.1 km
3位 ABS作動		

車間距離 (車速: 60-120km/h時)	前週	全国平均
安全車間距離確保	62.9%	64.8%
車間距離不足頻度	37.1%	35.2%

急ブレーキ操作

	0.1G以上の急ブレーキ	前週	全国平均
<input type="checkbox"/>	停止しないで減速のみ	8.8%	7.0%
<input checked="" type="checkbox"/>	停止した制動	22.0%	14.5%

発進時の加速度

	前週	全国平均
緩やかな発進	40.3%	47.5%
普通発進	13.7%	12.9%
急な発進	46.0%	39.6%

CO2排出

一般	0.7 tCO2/kl	高速	2.2 tCO2/kl
アイドリング(5分以内)	0.0 tCO2/kl	アイドリング(5分超)	0.2 tCO2/kl
合計	3.2 tCO2/kl		

排出したCO2を吸収するためには
359本の杉の木が1年間必要です。



日野コンピューターシステム株式会社
ソリューション推進部

日野物流DX





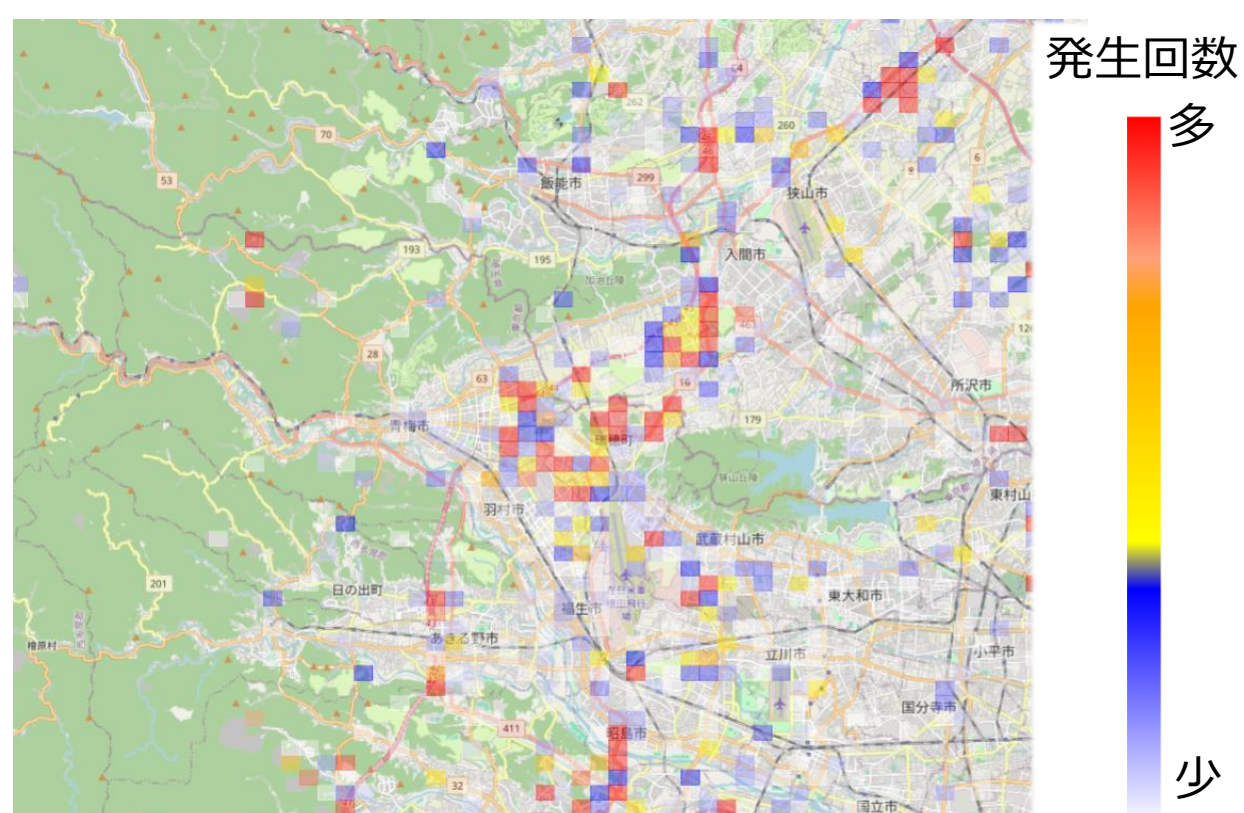
ヒヤリハットマップ

安全運転に注意すべき時期・場所を特定



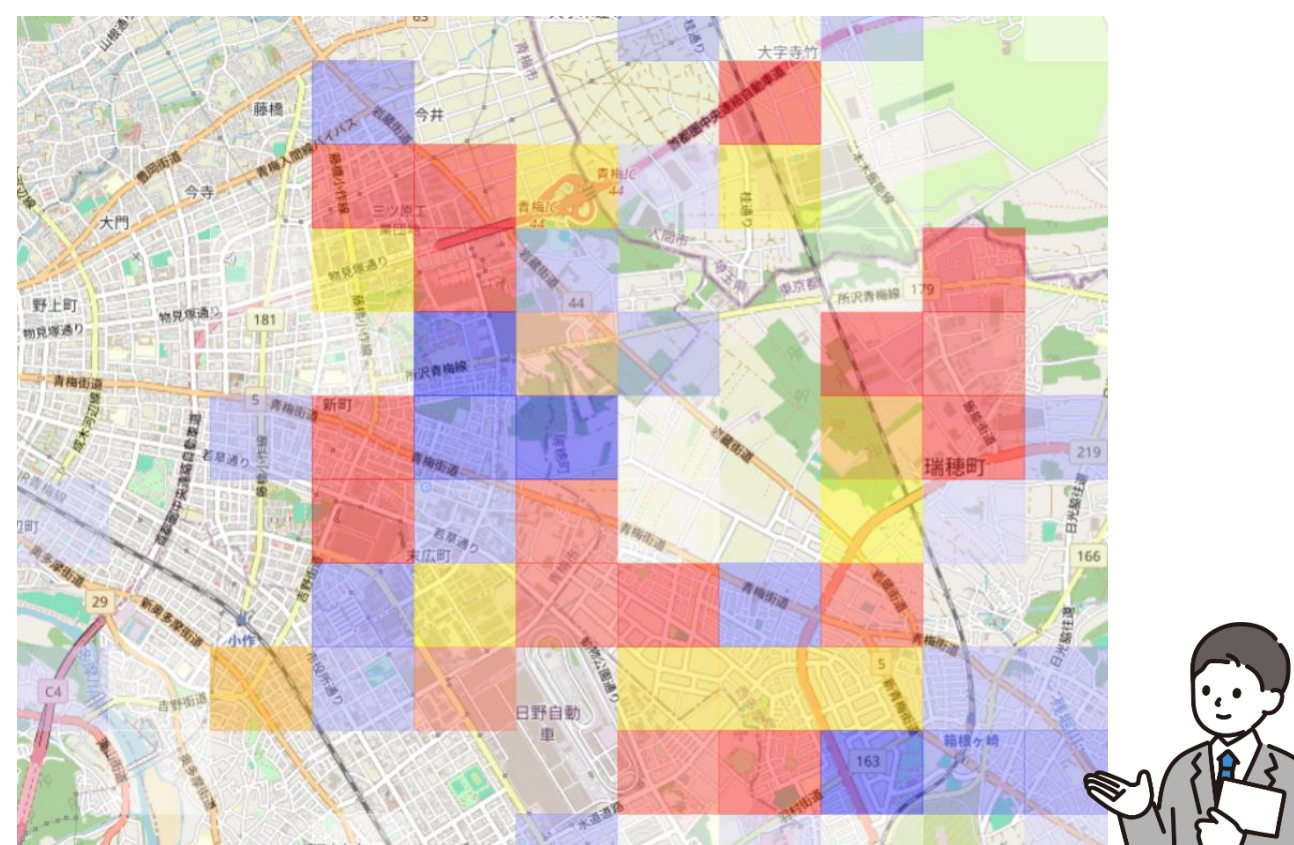
注意すべき場所を事前に特定することで、事故の発生を未然に防止

多発地点の把握



危険運転※多発地点の可視化マップをご提供

注意すべき場所を特定



運行ルート上での注意すべき場所をお客様自身で特定することが可能

※: PCS, VSC, ドライバーモニター, ふらつき警報, ABSなどの作動
"PCS"、"VSC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。



滞在時間マップ

待機・作業時間を削減



貴社の配送先での滞在時間を地図上に可視化



長時間滞在地点の特定で待機・作業時間削減の交渉材料に

